



**AUTOCARAVANISMO EUROPEO**

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

## **BUDAPEST, VIENA Y PRAGA EN AUTOCARAVANA**



Una ruta inolvidable que puede completarse en 15/16 días, incluye el tiempo necesario para desplazarse desde su lugar de origen, calculando, como media aproximada, 3 días para visitar cada ciudad y 6 días para el desplazamiento de ida y vuelta desde el punto de partida.

Un viaje extraordinario por tres ciudades de Europa Central que han conformado las facetas más importantes de la historia europea, como es el caso del Imperio Austrohúngaro; 3 ciudades que merece la pena visitar por su importante valor arquitectónico y sus costumbres.

### **El viaje de ida**

Por supuesto, no vamos a tener en cuenta el lugar de la península donde usted inicie su viaje. La visita turística comienza por Budapest; para ello deberá cruzar Francia en dirección hacia Cannes, Niza, entrando por Ventimiglia para atravesar Italia vía Trieste, en la frontera con Eslovenia, hacia Lubiana (capital del Eslovenia) y en dirección Hungría.

Tomaremos como origen del viaje dos puntos: Irún o La Jonquera; desde Irún a Budapest la distancia es alrededor de 2150 km, desde La Jonquera a Budapest aprox. 1775 km. A estos trayectos se le debe añadir la distancia desde su lugar de origen. Naturalmente, si procede



## AUTOCARAVANISMO EUROPEO

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

desde el norte o noroeste el camino más corto es por Irún; si es desde el sur, este, sureste o noreste le conviene La Jonquera.

### Cruzar Francia

Recuerde que los peajes para las autocaravanas en Francia son, aproximadamente, el 50% más caro que en España; vea la tabla de precios: [peaje.francia](http://peaje.francia). Por ejemplo, el precio total de los peajes desde Irún a Ventimiglia, (frontera con Italia), unos 900 km, le costará 110 €, aprox. Por lo tanto, si no tiene prisa, es aconsejable utilizar las carreteras nacionales, en Francia también encontrará algunas autovías gratuitas.

### Cruzar Italia

Las autopistas italianas son algo más económicas, el pago del peaje en Italia está bastante simplificado, pagará sólo 2 veces durante todo el trayecto, le costará en total unos 50 €, aprox., por 680 km de recorrido, es la distancia aproximada desde Ventimiglia, Italia (frontera con Francia) a Trieste, Italia (frontera con Eslovenia).

### Entrada en Eslovenia

Antes de entrar en Eslovenia o al llegar a Trieste (la localidad que linda con Eslovenia) o en la primera área de servicio de ese país, **para poder circular por las carreteras y autopistas, es obligatorio comprar la "pegatina de peaje" (vignette, como se denomina en distintos países de Europa)**; se coloca en el parabrisas para ser detectada en los controles, precio: 15 €, mínimo una semana (la moneda de Eslovenia es el Euro). Circular sin dicha pegatina de peaje, tanto en este país como los siguientes, puede acarrear una cuantiosa multa.

### Entrada en Hungría



Iglesia de San Matias, Budapest



## AUTOCARAVANISMO EUROPEO

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

Del mismo modo, justo en la frontera, entre Eslovenia y Hungría, **tendrá que obtener la "vignette" (no obstante, en Hungría no tienen la típica pegatina de peaje, sólo le darán un recibo con los datos de su vehículo que usted debe tener disponible para cualquier control). La estadía mínima son 4 días. Le costará 1.650 HUF (florines húngaros) para vehículos de hasta 3,5 toneladas, alrededor de 6 €, precios 2011.**

Una vez superado esto, usted ya se encuentra en camino a Budapest. Pero antes pasará por **lago Balatón**, el más grande Europa, 79 km por 14 km, el mayor de Europa Central y uno de los mayores lagos de agua dulce en Europa. Está situado en el interior de Hungría a unos 100 km de Budapest. Merece la pena visitar este inmenso lago.

También en la misma ruta, el **lago Hévíz** se encuentra en la zona oeste del lago Balatón, y es famoso por su flujo de agua termal, que se cree, renueva el total del agua frecuentemente a través de una cueva. La fama de las bondades del agua, ha permitido el florecimiento de una industria del turismo de salud. Además, el lago es famoso por permitir la vida en formas únicas, gracias a los compuestos de dicha agua. Numerosas bacterias se adaptaron a la vida en las aguas termales, incluyendo un tipo de alga que le da al lago el característico color azul verdoso.



Lago Hévíz, Hungría



**AUTOCARAVANISMO EUROPEO**

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

## **BUDAPEST**



Budapest. Foto: autocaravaning.org

La ciudad de Budapest es el resultado de la unificación en 1873, ocupando ambos lados del río Danubio, de las ciudades de Buda y en la orilla derecha, con Pest, en la orilla izquierda.

Buda y Budapest misma, fueron la Sede real húngara en varias ocupaciones durante la Edad Media, el Renacimiento, la época Moderna y contemporánea hasta 1944 cuando desapareció la monarquía en Hungría. El área metropolitana de Budapest cuenta con más de 2,3 millones de habitantes.

Es una ciudad muy interesante, amplia y cómoda con una preciosa variación arquitectónica. La gastronomía es bastante asequible con buena variedad de restaurantes a precios razonables; no olvide probar el "gulash", es un plato de la cocina nacional, el salami húngaro o el postre "dobostorta", es un pastel de moca y caramelo. También merece la pena probar el Tocay (Tokaji en húngaro), fue un vino muy conocido por la realeza europea en el siglo XVIII.



Gulash, plato tradicional de la cocina húngara



## AUTOCARAVANISMO EUROPEO

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

El camping está muy bien de precio, tiene todos los servicios esenciales, está conectado por metro y autobús, a 500 metros de distancia, aprox.

DIRECCIÓN: CAMPING HALLER

HALLER UTCA (Utca, Calle en húngaro) 27, BUDAPEST 1096, Hungría

Tel.: +36 1 476-3418 – Móvil: +36 20 367-4274

GPS: N 47° 28,55' -- E 19° 04,975'

También decimal: N 47.475833 -- E 19.082916

<http://www.hallercamping.hu/spanish.html>

Precio diario 3600 HUF – 20 €, por día, aprox., de acuerdo con el cambio actual. El precio incluye 2 personas más autocaravana, el uso de duchas con agua caliente, las lavadoras (para la cual también dan el jabón), conexión eléctrica y WIFI gratuito. Si permanece 3 días tendrá un 4º día gratuito.

1 € = 280 HUF (Florines húngaros)

### Entrada en Austria

**Al entrar en Austria es necesario comprar la "pegatina de peaje" (vignette), al igual que los casos anteriores, podrá adquirirlas antes de cruzar la frontera, o en la primera área de servicio en Austria. Precio: 7,90 €, mínimo 10 días**

### VIENA



Iglesia de San Carlos Borromeo, Karlskirche, Viena

No en vano esta urbe se la denomina el corazón de Europa. Viena es una distinguida ciudad por excelencia con gran animación, desde el Teatro de la Ópera y la Casa de los Amigos de la Música (Musikverein), Viena. Es el escenario tradicional del concierto de Año Nuevo que se transmite por TV a muchos países del mundo.



## AUTOCARAVANISMO EUROPEO

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

Institución fundada en 1814. Cuenta con biblioteca, archivo y diversas colecciones; dos salas para conciertos, la central conocida como la Sala Dorada y con capacidad para 2000 espectadores y 500 músicos.

Viena tiene una privilegiada situación entre el Danubio y las suaves estribaciones de los Alpes, en la encrucijada de las rutas que van de occidente a oriente.

El Hofburg, el Palacio Imperial, uno de los puntos turísticos más importantes, fue construido como un sencillo castillo. Con el tiempo, fue evolucionando para transformarse en un suntuoso palacio, aunando más de diez edificios que se rodean de cuidados parques. En los famosos Aposentos Imperiales podemos observar las estancias del emperador Francisco José y su esposa, Sissi, acercándonos así a la vida privada de los populares monarcas.

También encontrará una importante variedad gastronómica, desde luego es el lugar ideal para probar el Wiener Schnitzel (filetes de carne finos empanados y sazonados con limón y especias) o la gran variedad de pasteles típicamente vieneses y crepes rellenas con frutas frescas y nata chantilly (crema batida).



**Wiener Schnitzel, plato típico en Austria**

Entrar en el Café Central, uno de los más antiguos cafés de Viena, es un verdadero lujo (su origen data de 1685), es tan solo uno de los buenos momentos que se pueden pasar en Viena, la Ciudad Imperial.

Dirección del camping



## AUTOCARAVANISMO EUROPEO

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

Camping Neue Donau, está muy bien conectado con el centro de Viena, metro y autobús, a unos 500 m del camping.

Am Kleehäufel 1220 Wien

Tel.: +43 (1) 202 4010

Fax: +43 (1) 202 4020

e-mail: [neuedonau@campingwien.at](mailto:neuedonau@campingwien.at)

Página web: <http://www.wiencamping.at/nd/fr/index.asp>

Vea la tarifas en el siguiente enlace: [tarifas.camping](http://tarifas.camping)

**GPS:** N 48° 12' 33.25" -- E 16° 26' 40.08"

Abierto de abril a septiembre



Café Central, desde 1685, Viena



Café vienés y pastel



Casa de los Amigos de la Música (Musikverein), Viena, donde se celebra el tradicional concierto de Año Nuevo, transmitido por TV a muchos países del mundo.



## AUTOCARAVANISMO EUROPEO

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

### Entrada en la República Checa

**Al igual que en Austria, para circular es obligatorio adquirir la pegatina de peaje (vignette), podrá comprarla por un mínimo de una semana, precio: 250 CZK (coronas checas) alrededor de 10,25 €, al cambio actual.** Como orientación, 1 € es igual 24,4 coronas checas, al cambio actual.



Castillo de Karlstejn, República Checa

### PRAGA

Es una ciudad espléndida muy bien conservada con una arquitectura magnífica y un gran número de hermosos edificios antiguos, callejuelas laberínticas y monumentos famosos como el Puente de Carlos, Plaza de la Ciudad Vieja, Castillo de Praga, etc.



Vista lateral del Puente Carlos, famoso punto de encuentro de los turistas. Praga



## AUTOCARAVANISMO EUROPEO

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

**Praga es la ciudad de las cien torres.** La gran cantidad de torres y miradores dio a Praga el apodo “La Ciudad de las Cien Torres”, hace ya varios siglos. Hoy día su número oscila alrededor de 500.

La belleza de Praga y el patrimonio histórico (Patrimonio Histórico de la Humanidad desde 1992) la convierten en una de las veinte ciudades más visitadas del mundo.

La ciudad está rodeada de zonas peatonales, por lo cual pasear alrededor de los monumentos es muy fácil.

**Ciudad a orillas del río Moldava (Vltava en húngaro) y de las Nueve Colinas.** El terreno quebrado da a Praga su encanto inolvidable y un panorama impresionante. Las colinas praguenses ofrecen muchas vistas espléndidas. El río Moldava pasa por Praga a lo largo de 31 km, en su parte más ancha tiene 330 m, el Moldava forma otro carácter específico de Praga – islas y meandros con rincones románticos.



Catedral de San Vito, Praga

La cocina tradicional checa es particularmente copiosa y muy variada. Las influencias alemanas y austriacas dejan mucho lugar a las carnes,



## AUTOCARAVANISMO EUROPEO

[www.autocaravaning.org](http://www.autocaravaning.org)

mientras que las especias de Europa Central invitan a descubrir nuevos horizontes culinarios.

El **jamón de Praga** (prazská sunka), una variedad de jamón relleno con nata batida, suena raro para el gusto español, pero merece la pena probarlo.

Dirección del Camping:

Sunny Camp

Smichovska 1989, 155 00, Praga 5 –Stodulky, República Checa

Tel/fax: +420 251 625 774

Móvil: +420 603 774 374

Metro y autobús cercano al camping

**GPS: N 50° 02' 23" -- E 14° 19' 46"**

[http://www.sunny-camp.cz/index2\\_en.htm](http://www.sunny-camp.cz/index2_en.htm)

Vea las tarifas en el siguiente enlace: [tarifas.camping](http://tarifas.camping)

### El viaje de regreso

Para evitar peajes y por ser la ruta más corta, sugiero salir de Praga directamente hacia Alemania, por la A5 (E50); una vez en territorio germano, seguir con dirección a Metz y Paris por la A6 (E50); tendrá un trayecto alrededor de 700 km, aprox., hasta la frontera francesa.

Una vez en territorio francés, especialmente en la ruta de Burdeos, se tiene la posibilidad de algunas rutas sin peajes; como por ejemplo, la A10/N10, A20 o N77, etc., que en gran parte del trayecto son autovías.

### Nota:

Los parques de camping son sugerencias del redactor del artículo, él mismo pernoctó en ellos y también se aconsejan por ser los más cercanos al centro de cada una de las ciudades.

Tenga en cuenta que los precios de las "pegatinas de circulación" en Eslovenia, Hungría, Austria y Chequia corresponden al año 2011.

**En Hungría los pasajeros mayores de 65 años pueden viajar de forma gratuita** en el área metropolitana de Budapest. Para ello, cuando vaya a viajar, sólo es necesario presentar el D.N.I. o pasaporte en el momento que le sea requerido (es decir, su D.N.I. es su ticket).

**En Praga, los mayores de 60 años también podrán obtener descuentos para viajar por la ciudad;** para beneficiarse, debe notificarlo a la hora de comprar los billetes.

¡Buen viaje!



**AUTOCARAVANISMO EUROPEO**

[www.autocaravanning.org](http://www.autocaravanning.org)



Fabricado en el año 1410, es el 3º del mundo, el único en funcionamiento en la actualidad.  
Foto: autocaravanning.org